



Map by the Geological Survey
1944-1945

ROAD CLASSIFICATION
1947
Dependable hard-surface
Heavy-duty road
Secondary hard-surface
all-weather road
Dirt road
More than two lanes indicated along road with tick at point of change

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

U. S. Route
15
20

Scale 1:24,000
1 inch = 2,000 feet
1 mile = 1.6 kilometers
Contour interval 10 feet
Datum is mean sea level

Polyconic projection 1927 North American datum
10000 foot grid based on New York (East)
rectangular coordinate system

POUGHQUAG, N.Y.
Edition of 1948
N430-W737.5/7.5