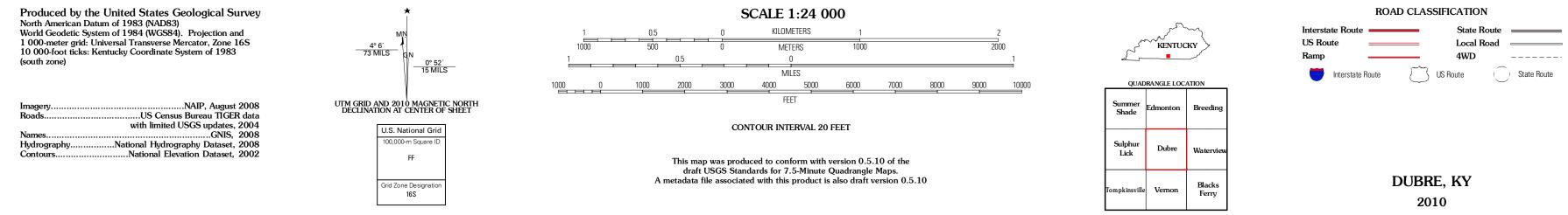


85°37'30" 20 32' 30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30"



ADJOINING 7.5' QUADRANGLES