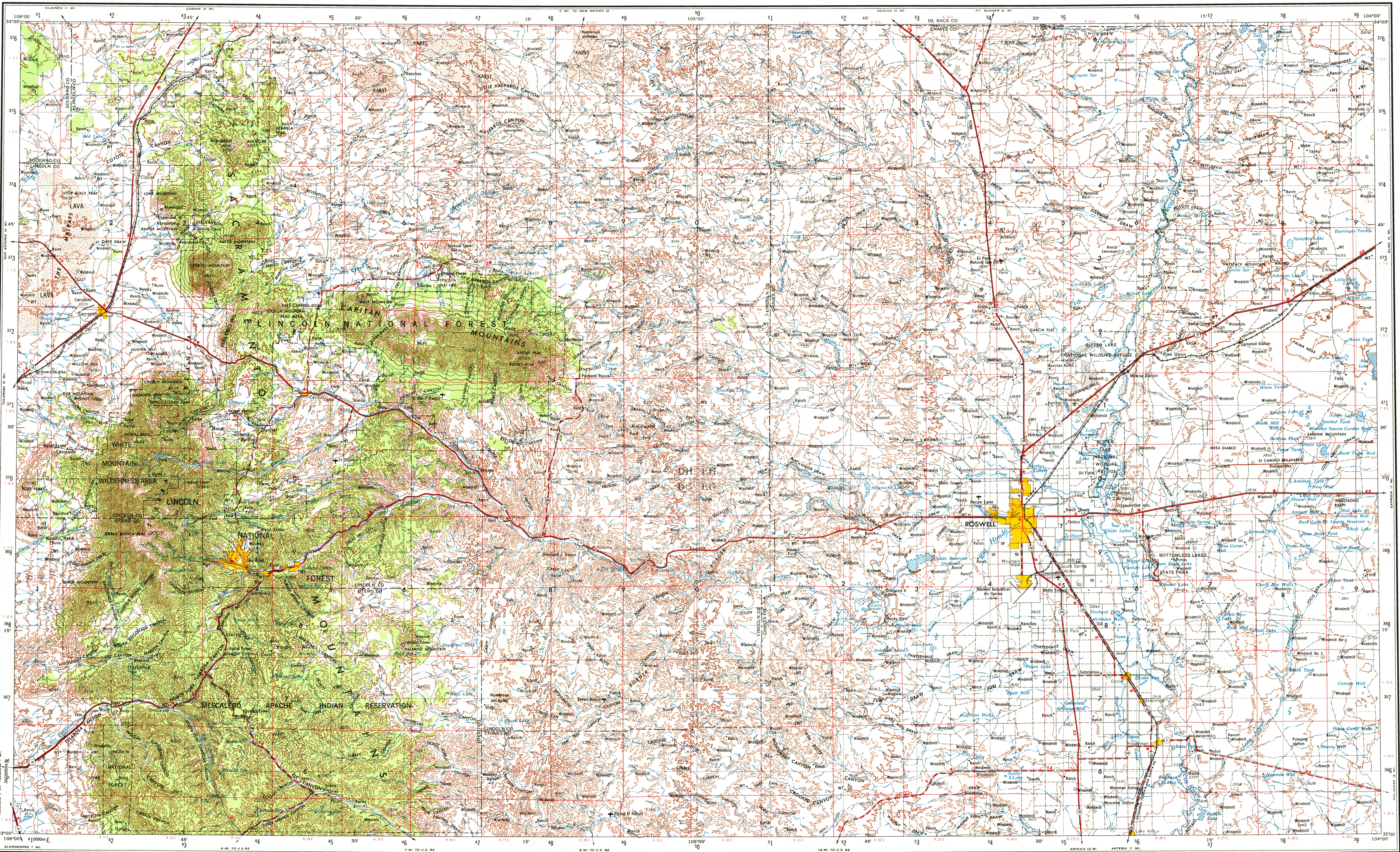




V502, EDITION 3

Prepared by the U.S. Army Topographic Command (BESK), Washington, D.C. Compiled in 1955 by photogrammetric methods and from United States quadrangles 1:24,000 and 1:50,000, 1947-52. Planimetry revised in part from aerial photographs taken 1954. Photographs field annotated 1954. Revised in 1972 by the U.S. Geological Survey from aerial photographs taken 1971.

Area covered by dashed light-blue pattern is subject to controlled inundation.

Location of geodetic control established by government agencies is shown on corresponding 1:250,000-scale Geodetic Control Diagram

LEGEND

Figures in red denote approximate distances in miles between stars

POPULATED PLACES.

Over 500,000
100,000 to 500,000
25,000 to 100,000
5,000 to 25,000
1,000 to 5,000
Less than 1,000

RAILROADS

Standard gauge
Single track
Double or multiple track
Narrow gauge
Landplane airport
Landing area
Seaplane airport
Seaplane anchorage
Park or reservation

ROADS

Primary, all-weather, hard surface
Secondary, all-weather, hard surface
Fair or dry weather, hard or improved surface
Fair or dry weather, unpaved surface
Trail
Interchange

Route markers: Interstate, U.S., State, County, Sun Valley

Landmarks: School; Church; Other

Other: Mine
Spot elevation in feet
Marsh or swamp
Intermittent or dry stream
Power line

Scale 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 Statute Miles

0 5 10 15 20 25 30 Kilometers

0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 200 FEET

WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 100 FOOT INTERVALS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 13

1970 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 15° 12' 00" WEST TO 16° 12' 00" WEST FOR THE CENTER OF THE WEST 100° 00' 00" EAST TO 16° 12' 00" WEST FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE

FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER, COLORADO 80225 OR RESTON, VIRGINIA 22092

LOCATION DIAGRAM

NI 12-9	NI 13-10	NI 13-11	NI 13-12	NI 13-13	NI 14-1
NI 12-10	NI 13-11	NI 13-12	NI 13-13	NI 13-14	NI 14-2
NI 12-11	NI 13-12	NI 13-13	NI 13-14	NI 13-15	NI 14-3
NI 12-12	NI 13-13	NI 13-14	NI 13-15	NI 13-16	NI 14-4
NI 12-13	NI 13-14	NI 13-15	NI 13-16	NI 13-17	NI 14-5
NI 12-14	NI 13-15	NI 13-16	NI 13-17	NI 13-18	NI 14-6
NI 12-15	NI 13-16	NI 13-17	NI 13-18	NI 13-19	NI 14-7
NI 12-16	NI 13-17	NI 13-18	NI 13-19	NI 13-20	NI 14-8
NI 12-17	NI 13-18	NI 13-19	NI 13-20	NI 13-21	NI 14-9
NI 12-18	NI 13-19	NI 13-20	NI 13-21	NI 13-22	NI 14-10
NI 12-19	NI 13-20	NI 13-21	NI 13-22	NI 13-23	NI 14-11
NI 12-20	NI 13-21	NI 13-22	NI 13-23	NI 13-24	NI 14-12
NI 12-21	NI 13-22	NI 13-23	NI 13-24	NI 13-25	NI 14-13
NI 12-22	NI 13-23	NI 13-24	NI 13-25	NI 13-26	NI 14-14
NI 12-23	NI 13-24	NI 13-25	NI 13-26	NI 13-27	NI 14-15
NI 12-24	NI 13-25	NI 13-26	NI 13-27	NI 13-28	NI 14-16
NI 12-25	NI 13-26	NI 13-27	NI 13-28	NI 13-29	NI 14-17
NI 12-26	NI 13-27	NI 13-28	NI 13-29	NI 13-30	NI 14-18
NI 12-27	NI 13-28	NI 13-29	NI 13-30	NI 13-31	NI 14-19
NI 12-28	NI 13-29	NI 13-30	NI 13-31	NI 13-32	NI 14-20
NI 12-29	NI 13-30	NI 13-31	NI 13-32	NI 13-33	NI 14-21
NI 12-30	NI 13-31	NI 13-32	NI 13-33	NI 13-34	NI 14-22
NI 12-31	NI 13-32	NI 13-33	NI 13-34	NI 13-35	NI 14-23
NI 12-32	NI 13-33	NI 13-34	NI 13-35	NI 13-36	NI 14-24
NI 12-33	NI 13-34	NI 13-35	NI 13-36	NI 13-37	NI 14-25
NI 12-34	NI 13-35	NI 13-36	NI 13-37	NI 13-38	NI 14-26
NI 12-35	NI 13-36	NI 13-37	NI 13-38	NI 13-39	NI 14-27
NI 12-36	NI 13-37	NI 13-38	NI 13-39	NI 13-40	NI 14-28
NI 12-37	NI 13-38	NI 13-39	NI 13-40	NI 13-41	NI 14-29
NI 12-38	NI 13-39	NI 13-40	NI 13-41	NI 13-42	NI 14-30
NI 12-39	NI 13-40	NI 13-41	NI 13-42	NI 13-43	NI 14-31
NI 12-40	NI 13-41	NI 13-42	NI 13-43	NI 13-44	NI 14-32
NI 12-41	NI 13-42	NI 13-43	NI 13-44	NI 13-45	NI 14-33
NI 12-42	NI 13-43	NI 13-44	NI 13-45	NI 13-46	NI 14-34
NI 12-43	NI 13-44	NI 13-45	NI 13-46	NI 13-47	NI 14-35
NI 12-44	NI 13-45	NI 13-46	NI 13-47	NI 13-48	NI 14-36
NI 12-45	NI 13-46	NI 13-47	NI 13-48	NI 13-49	NI 14-37
NI 12-46	NI 13-47	NI 13-48	NI 13-49	NI 13-50	NI 14-38
NI 12-47	NI 13-48	NI 13-49	NI 13-50	NI 13-51	NI 14-39
NI 12-48	NI 13-49	NI 13-50	NI 13-51	NI 13-52	NI 14-40
NI 12-49	NI 13-50	NI 13-51	NI 13-52	NI 13-53	NI 14-41
NI 12-50	NI 13-51	NI 13-52	NI 13-53	NI 13-54	NI 14-42
NI 12-51	NI 13-52	NI 13-53	NI 13-54	NI 13-55	NI 14-43
NI 12-52	NI 13-53	NI 13-54	NI 13-55	NI 13-56	NI 14-44
NI 12-53	NI 13-54	NI 13-55	NI 13-56	NI 13-57	NI 14-45
NI 12-54	NI 13-55	NI 13-56	NI 13-57	NI 13-58	NI 14-46
NI 12-55	NI 13-56	NI 13-57	NI 13-58	NI 13-59	NI 14-47
NI 12-56	NI 13-57	NI 13-58	NI 13-59	NI 13-60	NI 14-48
NI 12-57	NI 13-58	NI 13-59	NI 13-60	NI 13-61	NI 14-49
NI 12-58	NI 13-59	NI 13-60	NI 13-61	NI 13-62	NI 14-50
NI 12-59	NI 13-60	NI 13-61	NI 13-62	NI 13-63	NI 14-51
NI 12-60	NI 13-61	NI 13-62	NI 13-63	NI 13-64	NI 14-52
NI 12-61	NI 13-62	NI 13-63	NI 13-64	NI 13-65	NI 14-53
NI 12-62	NI 13-63	NI 13-64	NI 13-65	NI 13-66	NI 14-54
NI 12-63	NI 13-64	NI 13-65	NI 13-66	NI 13-67	NI 14-55
NI 12-64	NI 13-65	NI 13-66	NI 13-67	NI 13-68	NI 14-56
NI 12-65	NI 13-66	NI 13-67	NI 13-68	NI 13-69	NI 14-57
NI 12-66	NI 13-67	NI 13-68	NI 13-69	NI 13-70	NI 14-58
NI 12-67	NI 13-68	NI 13-69	NI 13-70	NI 13-71	NI 14-59
NI 12-68	NI 13-69	NI 13-70	NI 13-71	NI 13-72	NI 14-60
NI 12-69	NI 13-70	NI 13-71	NI 13-72	NI 13-73	NI 14-61
NI 12-70	NI 13-71	NI 13-72	NI 13-73	NI 13-74	NI 14-62
NI 12-71	NI 13-72	NI 13-73	NI 13-74	NI 13-75	NI 14-63
NI 12-72	NI 13-73	NI 13-74	NI 13-75	NI 13-76	NI 14-64
NI 12-73	NI 13-74	NI 13-75	NI 13-76	NI 13-77	NI 14-65
NI 12-74	NI 13-75	NI 13-76	NI 13-77	NI 13-78	NI 14-66
NI 12-75	NI 13-76	NI 13-77	NI 13-78	NI 13-79	NI 14-67
NI 12-76	NI 13-77	NI 13-78	NI 13-79	NI 13-80	NI 14-68
NI 12-77	NI 13-78	NI 13-79	NI 13-80	NI 13-81	NI 14-69
NI 12-78	NI 13-79	NI 13-80	NI 13-81	NI 13-82	NI 14-70
NI 12-79	NI 13-80	NI 13-81	NI 13-82	NI 13-83	NI 14-71
NI 12-80	NI 13-81	NI 13-82	NI 13-83	NI 13-84	NI 14-72
NI 12-81	NI 13-82	NI 13-83	NI 13-84	NI 13-85	NI 14-73
NI 12-82	NI 13-83	NI 13-84	NI 13-85	NI 13-86	NI 14-74
NI 12-83	NI 13-84	NI 13-85	NI 13-86	NI 13-87	NI 14-75
NI 12-84	NI 13-85	NI 13-86	NI 13-87	NI 13-88	NI 14-76
NI 12-85	NI 13-86	NI 13-87	NI 13-88	NI 13-89	NI 14-77
NI 12-86	NI 13-87	NI 13-88	NI 13-89	NI 13-90	NI 14-78
NI 12-87	NI 13-88	NI 13-89	NI 13-90	NI 13-91	NI 14-79
NI 12-88	NI 13-89	NI 13-90	NI 13-91	NI 13-92	NI 14-80
NI 12-89	NI 13-90	NI 13-91	NI 13-92	NI 13-93	NI 14-81
NI 12-90	NI 13-91	NI 13-92	NI 13-93	NI 13-94	NI 14-82
NI 12-91	NI 13-92	NI 13-93	NI 13-94	NI 13-95	NI 14-83
NI 12-92	NI 13-93	NI 13-94	NI 13-95	NI 13-96	NI 14-84
NI 12-93	NI 13-94	NI 13-95	NI 13-96	NI 13-97	NI 14-85
NI 12-94	NI 13-95	NI 13-96	NI 13-97	NI 13-98	NI 14-86
NI 12-95	NI 13-96	NI 13-97	NI 13-98	NI 13-99	NI 14-87
NI 12-96	NI 13-97	NI 13-98	NI 13-99	NI 14-00	NI 14-88
NI 12-97	NI 13-98	NI 14-00			NI 14-89
NI 12-98	NI 13-99				NI 14-90
NI 12-99	NI 14-00				NI 14-91
NI 13-00					NI 14-92

SECTIONIZED TOWNSHIP

6	5	4	3	2	1
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36

USGS

Historical File

Topographic Division

ROSWELL, NEW MEXICO

1955

REVISED 1972

NOV 0 1974