

	CONVENTIONAL SIGNS	
POPULATED PLACES LUGARES POBLADOS LOCALIDADES LIEUX HABITÉS First importance Primera importancia		_ •
Primeira importância Première importânce		PHOENIX
Second importance Segunda importancia Segunda importância Deuxième importance		TUCSON
Third importance Tercera importancia Terceira importância Troisième importance		Flagstaff
Fourth importance Cuarta importancia Quarta importância Quatrième importance		Kingman
Fifth importance Quinta importancia Quinta importância Cinquième importance _		Tombstone
Church; School Iglesia; Escuela Igreja; Escola Eglise; École		t I
Aerodrome;Landing strip; S Aerodromo;Pista de aterriz Aeródromo;Campo de aterr Aeródrome;Champ d'atterri	aje; Base de hidroaviones	

SIGNOS CONVENCIONALES	6
ROADS CARRETERA RODOVIAS Dual highway Autopista Rodovia de duas pistas Auto route à bande médian	4 LANES 6 LANES
Paved road:Two or more lanes;One lane Carretera pavimentada:Dos o mas vias;Uno via Revestimento sólido:Duas ou mais vias;Uma via Revétement dur:Deux voies ou plus;Une voie	3 LANES
All weather road, improved surface Carretera, transitable en todo tiempo Estrada, passável o ano inteiro Routes avec chausséer esistant a tous extrémes climatiques	
Unpaved road, passable only in dry weather Carretera sin pavimentada, transitable en tiempo seco Revestimento salto, transitável em tempo bom e seco Chemin transitable, par temps sec	
Track; Trail Camino de herradura o huella; Vereda Caminho; Trilho Sentier: Piste	
Route markers: Interstate; U.S.; State Numeracion de ruta: Inter-Estadal; Federal; Estadal Prefixo de estrada: Inter-Estadual; Federal; Estadual Identificacion de voie: Inter-Etat; Féderal; Etat	8 30 84 (HEX) (2)
Bridge; Tunnel; Underpass Puente; Túnel; Paso a desnivel Ponte; Túnel; Passagem inferior Pont; Tunnel; Passage inférieur	

SIGNOS	CONVENCIONALES	
t elevation: Checked; unchecked Comprobada; No comprobada : Comprovada; Não Comprovada t coté: Vérifié; Non vérifié ———		345
Imark feature; Mine to de referencia; Mina ectos salientes de terreno; Mina te à terře; Mine		L ×
er transmission line a de transmisión de energia a transmissora de energia e de transport d'énergie	<u>i</u>	
phone line; Telegraph line a telefono; Línea telegrafica a telefone; Linha telégrafo e téléphonique; Ligne télégraphe		
ROADS ROCARRIL RADAS DE FERRO MINS DE FER		
ormal gauge a normal tola normal pie Normal	Single track Una via Via simples Voie unique	Multiple track Via múltiple Via múltipla Voie multiple
arrow gauge a estrecha tola estreita bie étroite		

SIGNES CONVENTIONNELES						
1 Intermittent stream; 2 Spring; 3 Well 1 Quebrada intermittente; 2 Manantial; 3 Pozo de agua 1 Quebrada intermittente; 2 Fonte; 3 Poco de água 1 Courant intermittent; 2 Source; 3 Puit	2	2				
4 Intermittent lake; 5 Falis; 6 Rapids 4 Lago intermitente; 5 Cataratas; 6 Rápidos 4 Lagoa intermitente; 5 Cataratas; 6 Rápidos 4 Lac intermittent; 5 Chutes; 6 Rapides	₀ 3 ○ 3	10				
7 Marsh or swamp; 8 Canal; 9 Dam 7 Ciénaga o pantano; 8 Canal; 9 Represa 7 Brejo ou banhado; 8 Canal; 9 Représa 7 Marais ou marécage; 8 Canal; 9 Barrage						
10 Direction of flow; 11 Port; 12 Lock 10 Dirección de la corriente; 11 Porto; 12 Esclusa 10 Direca de corrente; 11 Porto; 12 Esclusa 10 Direction du courant; 11 Port; 12 Écluse	16	9 11 12 8 11 13				
13 Land subject to inundation; 14 Sand 13 Terreno sujeto a inundacion; 14 Arena 13 Terreno sujeto a inundacio; 14 Areia 13 Terreni sujet a inondation; 14 Gravier		14				
15 Woods; 16 Scrub 15 Bosques; 16 Matorral 15 Floresta; 16 Mato 15 Bosque; 16 Broussailes	15	16				
17 Plantation; 18 Mangrove 17 Plantacione; 18 Manglar 17 Plantacão; 18 Mangue 17 Plantation; 18 Manglier	17	18				

FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER, COLORADO 80225 OR RESTON, VIRGINIA 22092 AND BY CENTRO DE ASESORIA Y VENTA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA Y CARTOGRÁFICA BALDERAS #71, MEZZANINE, MEXICO 1, D.F.

EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 50 METROS CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 25 METROS LA DECLINACION MAGNETICA PARA ESTA HOJA EN 1982 VARIA DE 13º (231 MILS) E EN EL PUNTO MEDIO DEL BORDE IZQUIERDO A 121/2° (222 MILS) E EN EL PUNTO MEDIO DEL BORDE DERECHO EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NIVEL DE 50 METROS COM CURVAS DE NIVEL SUPLEMENTARES DE 25 METROS A DECLINACAO MAGNETICA DE 1982 VARIA DE 13º (231 MILS) PARA LESTE NO CENTRO DA BORDA OESTE DA FOLHA, E 12½º (222 MILS) PARA LESTE NO CENTRO DA BORDA LESTE EQUIDISTANCE DES COURBES 50 METRES; COURBES SUPPLÉMENTAIRES À 25 METRES LA DECLINAISION MAGNETIQUE POUR 1982 VARIE DE 13° (231 MILS) EST AU CENTRE DE LA LIMITE OUEST A 12½° (222 MILS) EST AU CENTRE DE LA LIMITE EST

SCALE 1:250 000

KILOMETERS

MILES

5 0

0

CONTOUR INTERVAL 50 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOUR INTERVAL 25 METERS MAGNETIC DECLINATION FOR 1982 VARIES FROM 13° (231 MILS) E FOR THE CENTER OF THE LEFT EDGE TO 121/2° (222 MILS) E FOR THE CENTER OF THE RIGHT EDGE

10

Produced by the United States Geological Survey U. S. portion compiled from USGS 1:100 000-scale topographic maps dated 1980-1981. Map edited 1982. Supersedes map dated 1953-69 1927 North American Datum

Mine Mine

R 4 W BUCKEYE 45 KM. 35

Black Butte

³3 R 5 W 800 45'

WHILLIAMS AF 2ND 6

WHITE HIELS

Mexico portion taken from Dirección General de Geografía del Territorio

Nacional 1:250 000-scale topographic map, Los Vidrios I12-10 dated 1980 Projection and 10 000-meter grid, zone 12. Universal Transverse Mercator 100 000-foot grid ticks based on Arizona coordinate system, central and west zones To place on the predicted North American Datum 1983

move the projection lines 5 meters south and 68 meters east Dashed red lines indicate protracted land lines

There may be private inholdings within the boundaries of

the U.S. National and State reservations shown on this map



Malpais Hill

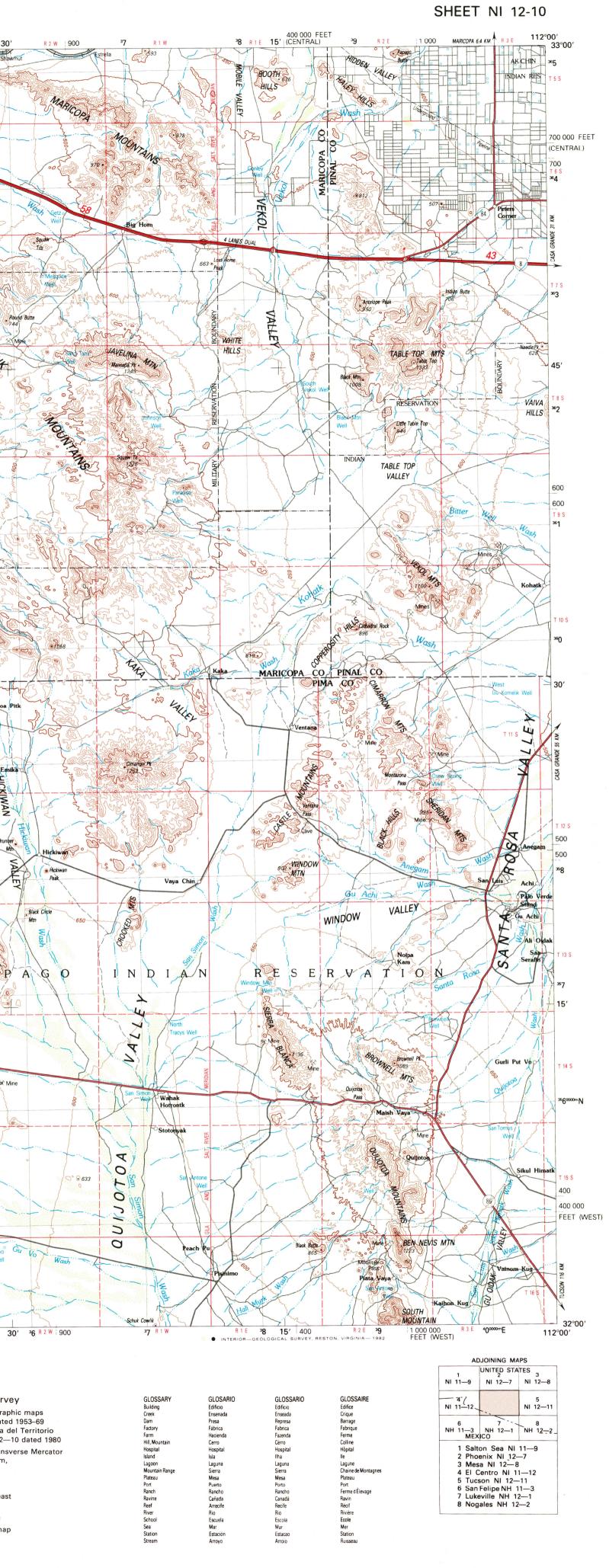
15'

100

LUKE AF NO 11

³2

200 R 6 W



AJO, ARIZONA-SONORA 32112-A1-TM-250 1982